



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68 din 30 decembrie 2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 987 din 31 decembrie 2015, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Începând cu data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în

cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile delegate, conform unui acord de delegare, care va cuprinde funcțiile de selecție, evaluare și contractare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice, metodologie și capacitate administrativă, verificare nereguli și autorizare de cheltuieli, pentru proiecte de transport. Organizarea și funcționarea acestei structuri se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Între Ministerul Transporturilor, în calitate de organism intermediar, și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, se încheie Acordul de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.”

2. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. – (1) Salarizarea personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul Operațional Infrastructura mare se stabilește la nivelul de salarizare aferent funcțiilor din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, potrivit legii.”

3. La articolul 2, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Asimilarea funcțiilor și salariilor personalului din cadrul organismului intermediar din Ministerul Transporturilor cu funcțiile și salariile din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene se face prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 19 decembrie 2017, în condițiile art. 147 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



PETRU – GABRIEL VLASE



L 23/2016

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68 din 30 decembrie 2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 987 din 31 decembrie 2015, cu următoarele modificări și completări:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 1. – (1) Începând cu data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru

dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile delegate, conform unui acord de delegare, care va cuprinde funcțiile de selecție, evaluare și contractare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice, metodologie și capacitate administrativă, verificare nereguli și autorizare de cheltuieli, pentru proiecte de transport. Organizarea și funcționarea acestei structuri se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Între Ministerul Transporturilor, în calitate de organism intermediar, și Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de autoritate de management, se încheie Acordul de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, potrivit prevederilor legale în vigoare.

2. La articolul 2, după alineatul (1), se introduc două noi alineate, alineatele (1¹) și (1²), cu următorul cuprins:

„(1¹) Prin excepție de la prevederile art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 11 decembrie 2015, rectificată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 973 din 29 decembrie 2015, începând cu data de 1 septembrie 2016, personalul din cadrul Ministerului Transporturilor beneficiază de 23 de clase de salarizare succesive față de clasa deținută.

(1²) Prevederile alineatului (1¹) nu se aplică personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul operațional

Infrastructura Mare, personalului prevăzut la art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 85/2014 pentru aprobarea unor măsuri de eficientizare a sistemului de gestionare a instrumentelor structurale, aprobată prin Legea nr. 263/2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 836 din 9 noiembrie 2015, și la art. 12 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2014 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 174/2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 475 din 30 iunie 2015, cu modificările ulterioare.”

3. La articolul 2, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Asimilarea funcțiilor și salariilor personalului din cadrul organismului intermediar din Ministerul Transporturilor cu funcțiile și salariile din cadrul Ministerului Fondurilor Europene se face prin ordin comun al Ministrului Transporturilor și Ministrului Fondurilor Europene, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 28 iunie 2016, în condițiile art. 77 alin. (2), cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'F' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

FLORIN IORDACHE